



- Výkonný štandardný motor IEC triedy energetickej efektívnosti IE3, riadené frekvenčne
- If mounting feet are used, an additional RVS and TRA are mandatory
- CFD optimalizované 3D lopatky rotora a 3D lopatky statora
- Stator nachádzajúci sa za rotorom zvyšuje tlak a stupeň účinnosti
- Kuželový náboj pre optimálny prítok lopatiek rotora
- Prekonáva aktuálne nariadenie ErP o 15 – 20 %
- Teplota dopravného prostriedku do 60 °C v trvalej prevádzke
- Robustná, ale ľahká zváraná konštrukcia
- Dvojitá funkcia systému lopatiek statora, ktorá okrem dôležitej aerodynamickej funkcie extrémne posilňuje kryt

| Prevádzkový bod | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Elektrický prúd I | A | 25,4 | 21,8 | 20,8 | 18,4 | 16,1 |
| Spotreba energie P_1 | W | 14067 | 11869 | 11427 | 9791 | 8143 |
| Otáčky n | 1/min | 1115 | 1182 | 1174 | 1184 | 1185 |
| Hľadina akustického tlaku - sanie L_{WA5} | dB(A) | 104 | 103 | 101 | 103 | 104 |
| Hľadina akustického tlaku - výtlak L_{WA6} | dB(A) | 105 | 103 | 102 | 107 | 106 |
| Hľadina akustického tlaku - opláštenie L_{WA2} | dB(A) | 85 | 85 | 85 | 89 | 91 |

| Akustický výkon (L_W) dB(A) | | Stredne frekvenčné pásmo | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|--------------------------|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | | Σ | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k |
| Vstup | L_{WA5} | 102 | 68 | 81 | 94 | 98 | 98 | 92 | 86 | 80 |
| Výstup | L_{WA6} | 106 | 64 | 84 | 98 | 103 | 100 | 93 | 86 | 78 |
| Opláštenie | L_{WA2} | 89 | 68 | 74 | 85 | 85 | 81 | 74 | 63 | 56 |

| AL 1000 D6 03 162631 | |
|--|----------|
| Napätie U_N | 400 V 3~ |
| Elektrický prúd max | 21,5 A |
| Teplota okolia A | 60 °C |
| Max. teplota dopravovaného vzduchu t_M | 60 °C |
| Regulácia rýchlosti | f |
| Ochrana motora | - |
| Trieda ochrany motora | F |
| Hmotnosť | 265,0 kg |
| Póly | 6 |
| IP motora | IP55 |
| IP Svorkovnica | - |
| IP celého zariadenia | - |
| Min. prevádzková teplota | -20 °C |