



- Výkonný štandardný motor IEC triedy energetickej efektívnosti IE3, riadené frekvenčne
- CFD optimalizované 3D lopatky rotora a 3D lopatky statora
- Stator nachádzajúci sa za rotorom zvyšuje tlak a stupeň účinnosti
- Kužeľový náboj pre optimálny prítok lopatiek rotora
- Prekonáva aktuálne nariadenie ErP o 15 – 20 %
- Teplota dopravného prostriedku do 60 °C v trvalej prevádzke
- Robustná, ale ľahká zváraná konštrukcia
- Dvojité funkcie systému lopatiek statora, ktorá okrem dôležitej aerodynamickej funkcie extrémne posilňuje kryt
- vhodný pre vonkajšiu inštaláciu

Prevádzkový bod		1	2	3	4	5
Elektrický prúd I	A	1,6	1,1	1,2	1,1	1,0
Spotreba energie P_1	W	1003	601	711	649	568
Otáčky n	1/min	1978	2036	2018	2027	2037
Hľadina akustického tlaku - sanie L_{WA5}	dB(A)	92	87	84	84	85
Hľadina akustického tlaku - výtlak L_{WA6}	dB(A)	92	85	85	85	85
Hľadina akustického tlaku - opláštenie L_{WA2}	dB(A)	73	69	69	71	71

Akustický výkon (L_W) dB(A)		Stredne frekvenčné pásmo								
		Σ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Vstup	L_{WA5}	84	40	47	62	75	81	78	72	61
Výstup	L_{WA6}	85	34	55	70	79	81	78	71	61
Opláštenie	L_{WA2}	71	28	40	53	66	68	58	51	40

AL 400 D4 01 154090	
Napätie U_N	400 V 3~
Elektrický prúd max	1,3 A
Teplota okolia A	60 °C
Max. teplota dopravného vzduchu t_M	60 °C
Regulácia rýchlosti	f
Ochrana motora	-
Trieda ochrany motora	F
Hmotnosť	23,2 kg
Póly	4
IP motora	IP55
IP Svorkovnica	-
IP celého zariadenia	-
Min. prevádzková teplota	-20 °C