



- Výkonný štandardný motor IEC triedy energetickej efektívnosti IE3, riadené frekvenčne
- Z dôvodu maximálnej povolenej frekvencie musia byť tieto položky prevádzkované s frekvenčným meničom
- If mounting feet are used, an additional RVS and TRA are mandatory
- CFD optimalizované 3D lopatky rotora a 3D lopatky statora
- Stator nachádzajúci sa za rotorom zvyšuje tlak a stupeň účinnosti
- Kužeľový náboj pre optimálny prítok lopatiek rotora
- Prekonáva aktuálne nariadenie ErP o 15 – 20 %
- Teplota dopravného prostriedku do 60 °C v trvalej prevádzke
- Robustná, ale ľahká zváraná konštrukcia

• Dvojitá funkcia systému lopatiek statora, ktorá okrem dôležitej aerodynamikkej funkcie extrémne posilňuje kryt

Napätie U_N	400 V 3~
Elektrický prúd max	26,8 A
Teplota okolia A	60 °C
Max. teplota dopravovaného vzduchu t_M	60 °C
Regulácia rýchlosti	f
Ochrana motora	-
Trieda ochrany motora	F
Hmotnosť	220,0 kg
Póly	4
IP motora	IP55
IP Svorkovnica	-
IP celého zariadenia	-
Min. prevádzková teplota	-20 °C

Prevádzkový bod		1	2	3	4	5
Elektrický prúd I	A	20,8	19,7	25,9	23,5	20,1
Spotreba energie P_1	W	8366	8103	11512	9951	8270
Otáčky n	1/min	1118	1167	1166	1177	1182
Hľadina akustického tlaku - sanie L_{WA5}	dB(A)	104	103	102	104	104
Hľadina akustického tlaku - výtlak L_{WA6}	dB(A)	104	103	101	104	106
Hľadina akustického tlaku - opláštenie L_{WA2}	dB(A)	86	87	85	87	89

Akustický výkon (L_W) dB(A)		Stredne frekvenčné pásmo								
		Σ	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Vstup	L_{WA5}	103	76	82	96	98	99	93	87	80
Výstup	L_{WA6}	104	74	86	96	100	99	93	87	80
Opláštenie	L_{WA2}	87	75	75	81	83	81	74	67	57